

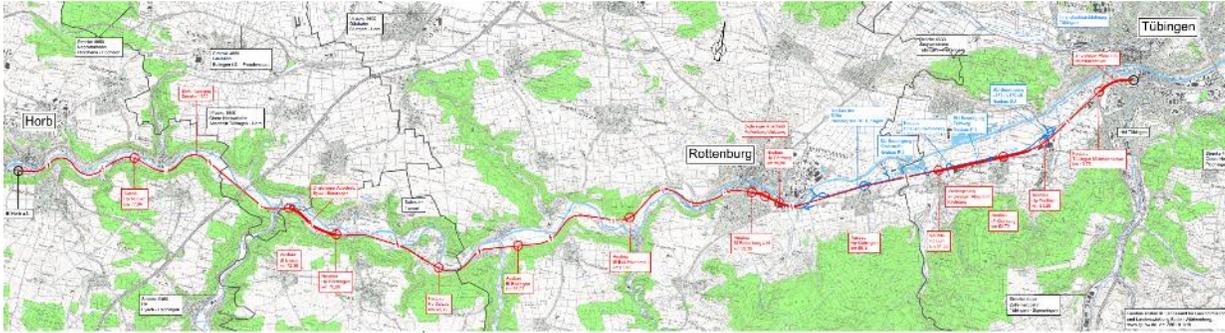
Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Vorstellung der Vorplanung beim Streckenabschnitt Obere Neckarbahn Tübingen-Rottenburg-Starzach-Horb

Montag, 24.10.2022

Gemeinderat Starzach





Projektstruktur

Auftraggeber

Fachliche Betreuung

Verkehrsanlagenplanung, Konstruktive Bauwerke
und technische Streckenausrüstung

Anlagenverantwortlicher

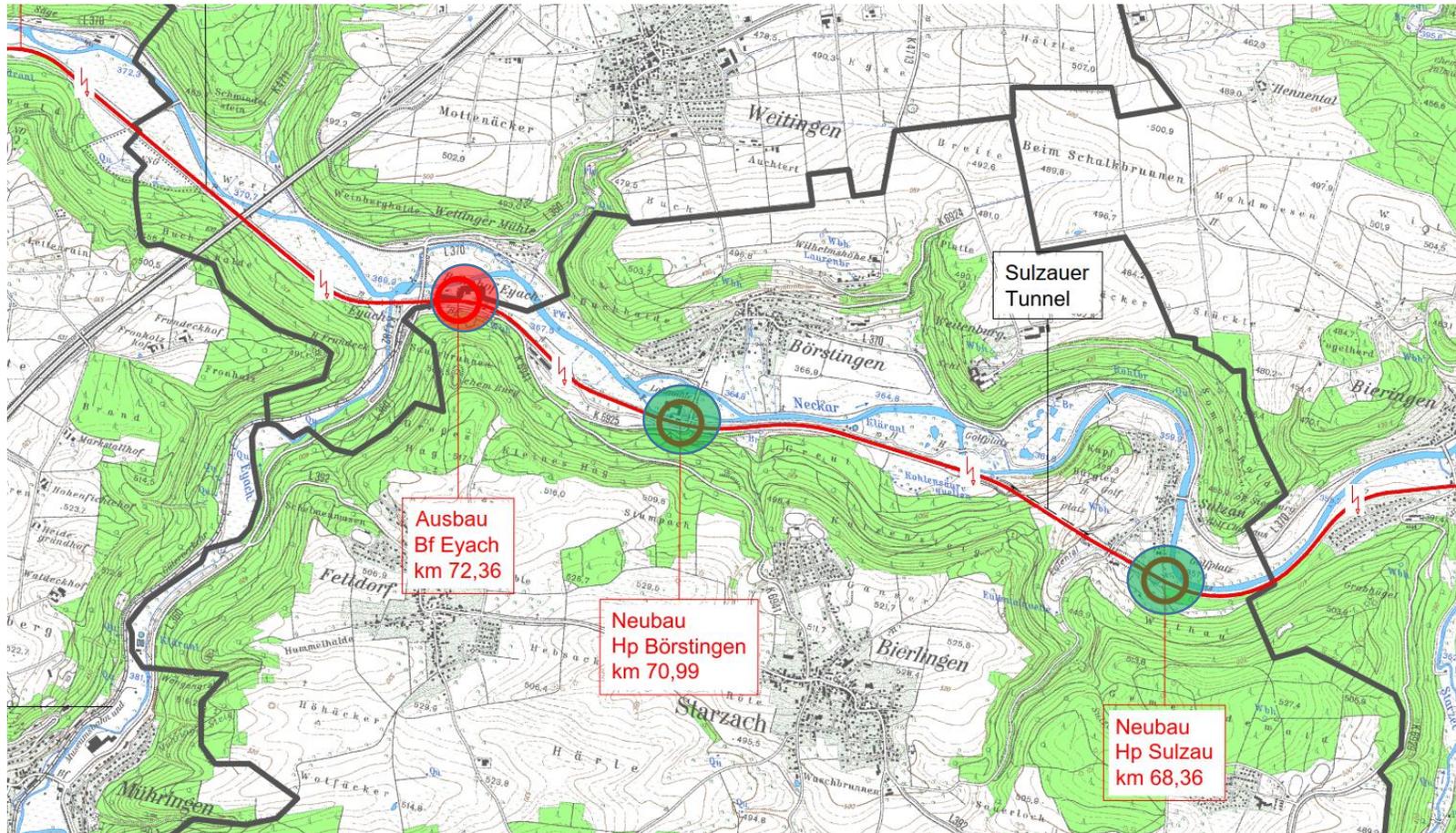
Landratsamt Tübingen

Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Mailänder Consult GmbH

DB Netz AG / DB Station&Service AG





Maßnahmen Regionalbahnstrecke auf Gemarkung Starzach

Streckenlänge ca. 4 km

Neubau Verkehrsstationen Sulzau und Börstingen, **Ausbau** Verkehrsstationen Eyach



Planungsergebnisse Verkehrsstationen

(gemäß bisherigen Abstimmungen mit DB Station&Service AG)

Bahnsteiglänge	120 m mit Option auf Verlängerung auf 140 m	
Bahnsteigbreite Außenbahnsteig	2,50 m	
Bahnsteigbreite Mittelbahnsteig	entsprechende Gleisabstand und Berücksichtigung Zuwegung	
Bahnsteighöhe	55 cm über Schienenoberkante (passend zu TramTrain-Fahrzeugen)	
Zuwegung zum Bahnsteig	barrierefrei	
Neubau Sulzau	ein Außenbahnsteig	eine Kante
Neubau Börstingen	ein Außenbahnsteig	eine Kante
Umbau Eyach	zwei Außenbahnsteige	zwei Kanten



Ausstattung Verkehrsstationen

(gemäß bisherigen Abstimmungen mit DB Station&Service AG)

Bahnsteigbeleuchtung und Beleuchtung Zuwegung

Wetterschutz – Wetterschutzhaus mit Sitzgelegenheiten

Sitzgelegenheit(en) auf dem Bahnsteig

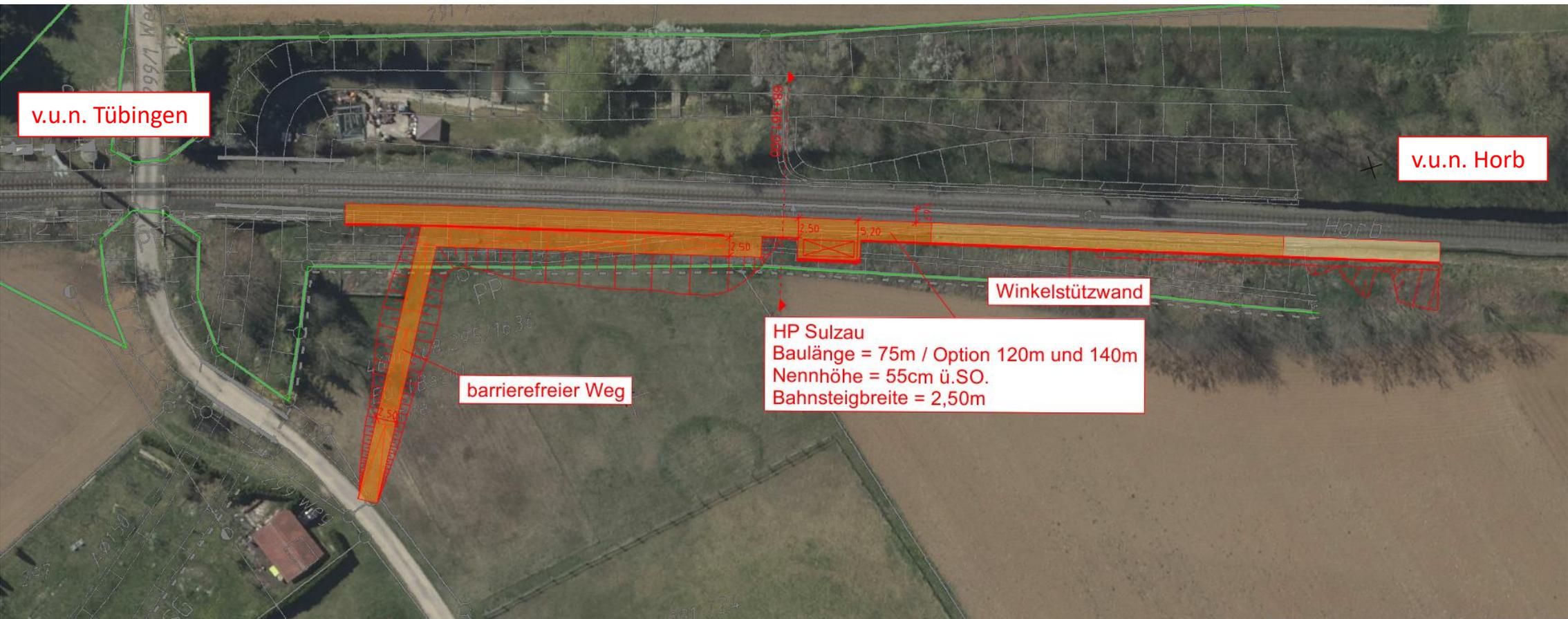
Wegeleitsystem (Beschilderung) und taktiler Blindenleitsystem

Fahrplanvitrienen und Fahrausweisautomaten

Mülleimer, Streusandbox



Sulzau



Neuer Haltepunkt südlich von Sulzau

Außenbahnsteig als Kurzbahnsteig mit 75 m Länge (Verlängerungsoption auf 120 m und 140 m)

Barrierefreie Zuwegung über Weg mit Rampe



Börstingen



Eyach

v.u.n. Tübingen

Außenbahnsteig 1 Eyach
Baulänge = 120m / Option 140 m
Nennhöhe = 55cm ü.SO
Bahnsteigbreite = 2,50m

Außenbahnsteig 2 Eyach
Baulänge = 120m / Option 140 m
Nennhöhe = 55cm ü.SO
Bahnsteigbreite = 2,50m

v.u.n. Horb

Erneuerung und barrierefreier Ausbau der bestehenden Station

Zwei Außenbahnsteige mit 120 m Länge (Verlängerungsoption 140 m)

Barrierefreie Zuwegung beider Gleise.

Gleis 1: kurze Rampe mit Anbindung an das öffentliche Wegenetz (Bahnhofsvorplatz)

Gleis 2: Untersuchung mehrerer Varianten.

Vorzugsvariante: Personenunterführung mit Rampen

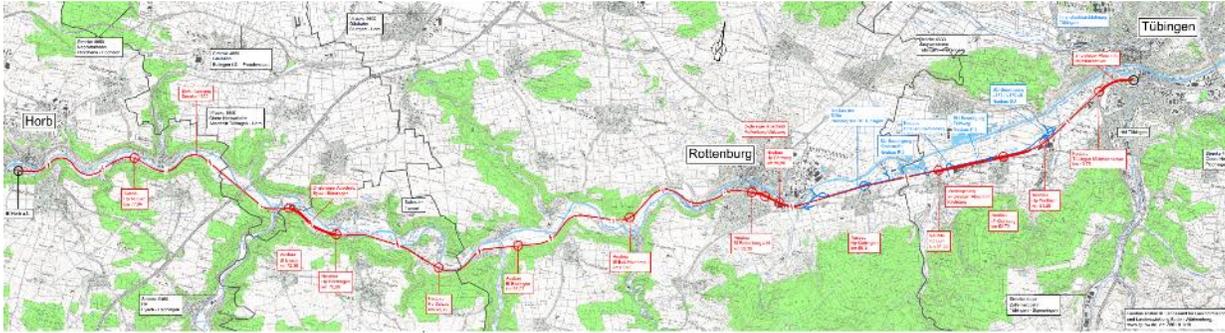
Abstimmung mit Bahnhofsmodernisierungsprogramm ist aufgenommen



Verfahrensstand und Ausblick

- Prüfungs- und Freigabeprozess bei der Deutschen Bahn
- Öffentliche Vorstellung der vorläufigen Planungsergebnisse in den Gremien der Anliegerkommunen
- Vorbereitungen zum Einstieg in die nächsten Planungsphasen





Vorstellung Planung Obere Neckarbahn

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Vorstellung der Vorplanung beim Streckenabschnitt Obere Neckarbahn Tübingen-Rottenburg-Starzach-Horb

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit, für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

