



Bahnübergang Bieringen XI  
Strecke 4600, km 71.0+27

71.0

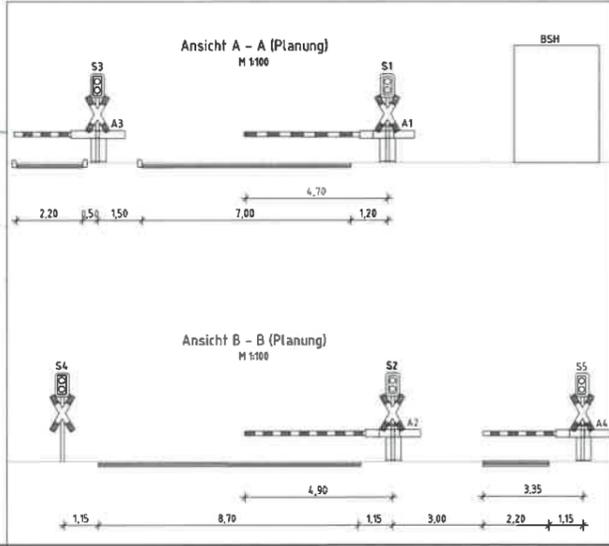


Daten für die  
Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 71.0+27
Kreuzungswinkel	76.2 gon
Klassifizierung der Straße	Kreisstraße
Lage der Straße	außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	vSt: 10 km/h
Fußgänger	vF: 1,00/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. BIL 815 zu berücksichtigen?	ja

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- Planung Entwässerung
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitszeichen
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- passive Schutzzielrichtung
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmaast
- S Straßensignal
- A elektrischer Schrankenantrieb
- L Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andraaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andraaskreuz mit Schutzblech am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Andraaskreuz mit Schutzblech am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaaste und Andraaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andraaskreuz am Pfeilscheibenmast
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)



Unterlage 7.1

Genehmigungsverf. Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

1	Ausgangsverfahren Antragsfassung	20.11.2021
2	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Verhändler/Projekt: DB Infra AG Regionalbereich Südwest Südkorridorstraße 82 54273 Karlsruhe	Planverlassen: DG Engineering & Consulting GmbH Planung Karlsruhe Mertens Hauptbahnhof 5 76131 Karlsruhe	Planzeichen: D_GP_VA_BI_30_02 Projekt-Nr.: P-KAS1225 Datum: 18/2021 Name: Hübinger bearb.: 18/2021 Hilfswörter: Hübinger gepr.: 18/2021 Hilfswörter: Hübinger
--	--	--

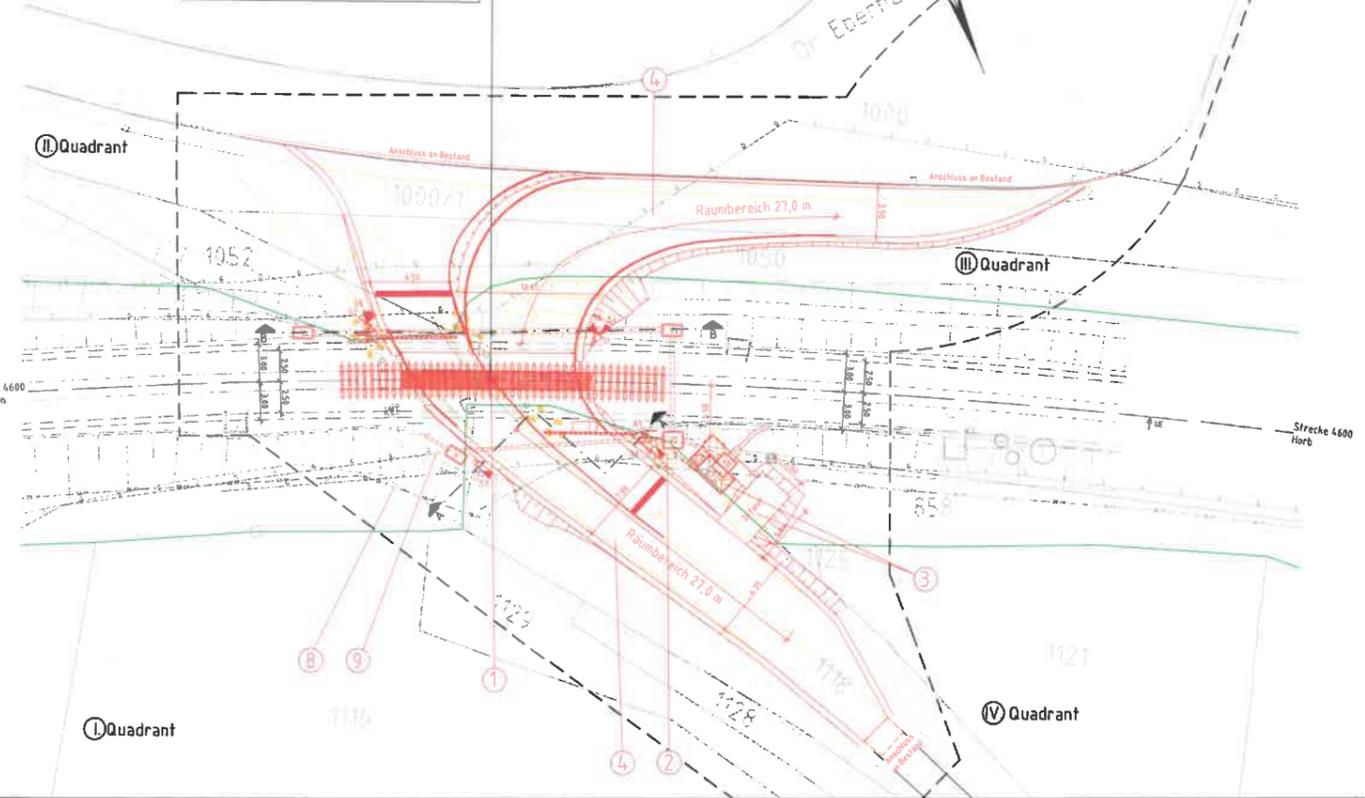
Vorhaben: **Bahnübergang Bieringen XI  
Bauliche Änderung des Bahnübergangs**

Planart: **Kreuzungsplan Bautechnik**

Planmaß: **Strecke 4600  
Tübingen Hbf - Horb  
km 71.0+27**

19191202 1556 Grafische 0 23 N. 00384219 Verf: Projekt | D:\projekte\Bieringen\Bieringen\_XI\Bieringen\_XI\_Kreuzungsplan\Bieringen\_XI\_Kreuzungsplan.dwg | 2021/11/18 10:00:00

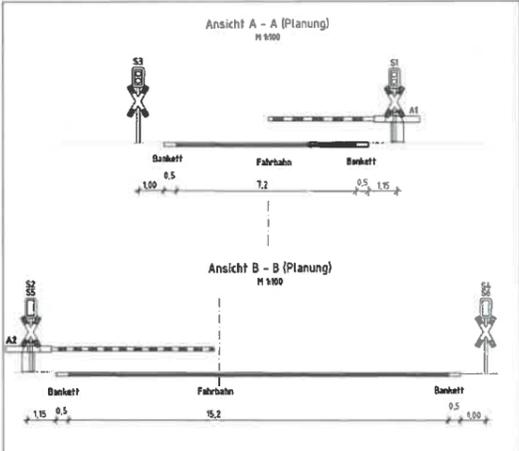
Bahnübergang Eyach XII  
Strecke 4600, km 71.6+88



**Daten für die Einschaltstreckenberechnung**

Bü-Mitte	km 71.6+88
Kreuzungswinkel	154.68 gon
Klassifizierung der Straße	Feldweg
Lage der Straße	Außere Seite
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	v <sub>Strau</sub> : 50 km/h
Minimale Ranggeschwindigkeit Fahrzeuge	v <sub>St</sub> : 5 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RSt. B15 zu berücksichtigen?	nein

- Legende:**
- Bestand
  - Neubaue/Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
  - langfristige Planung (nachrichtliche Darstellung)
- 
- Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitslinien
  - Flurstücksnummer
  - 100 oder 2000 Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
  - Bord
  - abgesenkter Bord
  - Schutzgeländer / Absperrgeländer
  - Zaun einseitig
  - Zaun gemeinschaftlich
  - Hecke einseitig
  - Hecke gemeinschaftlich
  - passive Schutzzeile
  - Straßeneinfahrt
  - Beleuchtungsmaß
  - S Straßensignal
  - A elektrischer Schrankenantrieb
  - L Fußgängerakustik & Lautsprecher
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzblech am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Selbstlichtzeichen, Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzblech am Mast
  - Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspräferenze und Andreaskreuz am Mast
  - Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Parallelschienen
  - elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Engingewichten
  - elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)



Unterlage 7.1

Genehmigungsplan (Kreuzungsbau)							
Sachverhalte							
<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Baugenehmigung</td> <td>20.12.2011</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Änderung des Genehmigungsplans</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		1	Baugenehmigung	20.12.2011	2	Änderung des Genehmigungsplans	Planungsstand
1	Baugenehmigung	20.12.2011					
2	Änderung des Genehmigungsplans	Planungsstand					
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>							
Verantwortliche: Dr. Ingrid Altmann Regendirektorin Schwanenstraße 12 7430 Korb	Projekt: B SP VA IV XII XR Projekt-Nr.: 20110117 Datum: 10.01.2011 Bearbeiter: K. B. Müller Bearb. Nr.: 10/2011 Bearb. Datum: 10.01.2011						
Verfasser der Vorstudienunterlagen: Dr. Ingrid Altmann	Planer: Dr. Ingrid Altmann Planungsdirektorin Schwanenstraße 12 7430 Korb						
Datum: 10.01.2011	Maßstab: 1:500 Maßstab: 1:200						
<b>Bahnübergang Eyach XII</b> <b>Bauliche Änderung des Bahnübergangs</b>							
<b>Kreuzungsplan Bau/technik</b> Strecke 4600 Tübingen Hbf - Horb km 71.6+88							